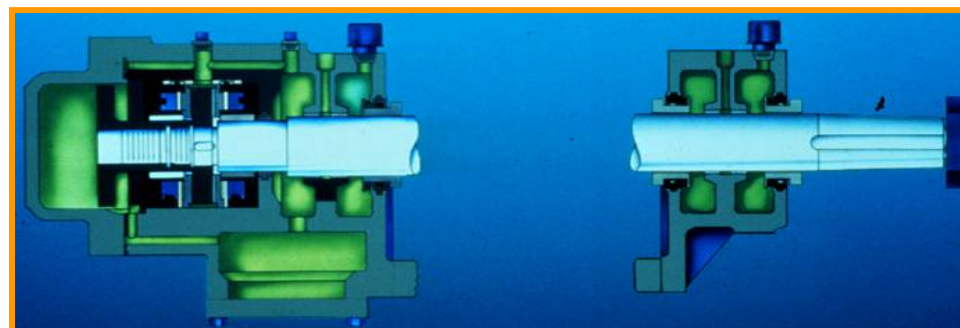
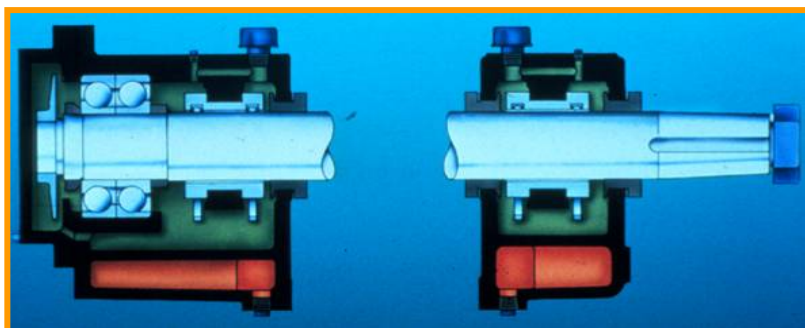


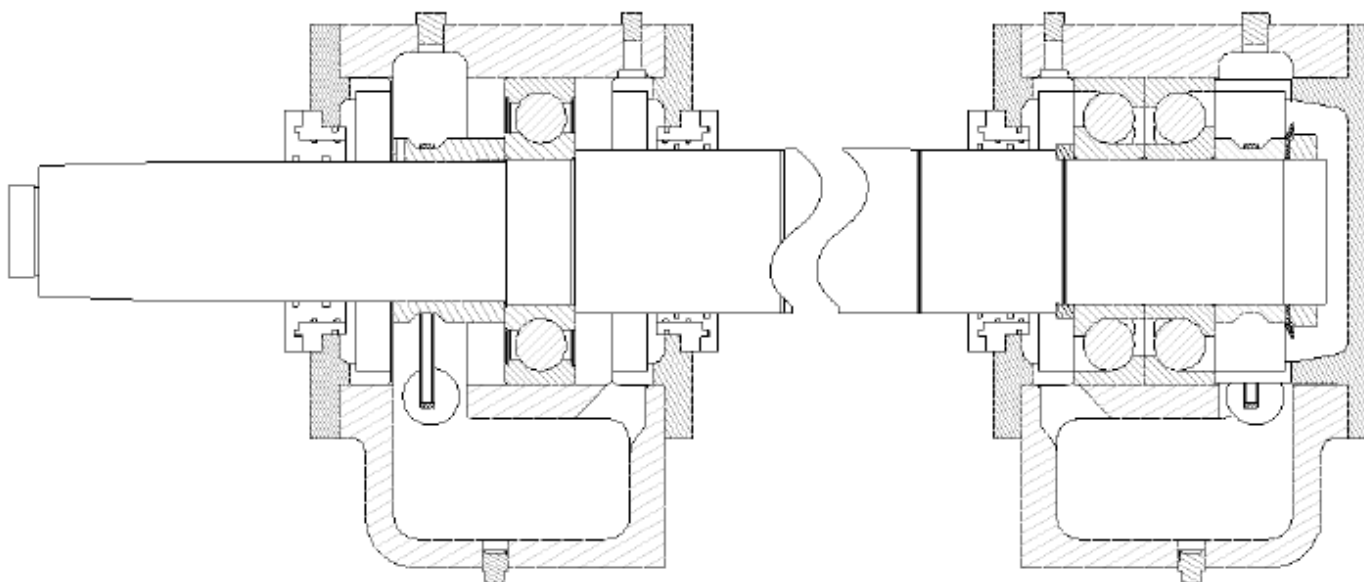
Варианты	Использование	Упорные подшипники качения	Скольжения качения	Скольжения Сегментн. упорный
Кольц. масл(станд)	Наиболее часто (98%)	Да	Да	-
Чистый масл. туман	Резерв – долговременн	Да	-	-
Продув. масл туман	Высочивш. нефть, низк. темп.	Да	Да	-
Под давлением	Треб. сегментн. упорный подш	-	-	Да
Консистентная	Модель 3910 только	Да	-	-
Заполнен маслом	Не соответствует API	-	-	-

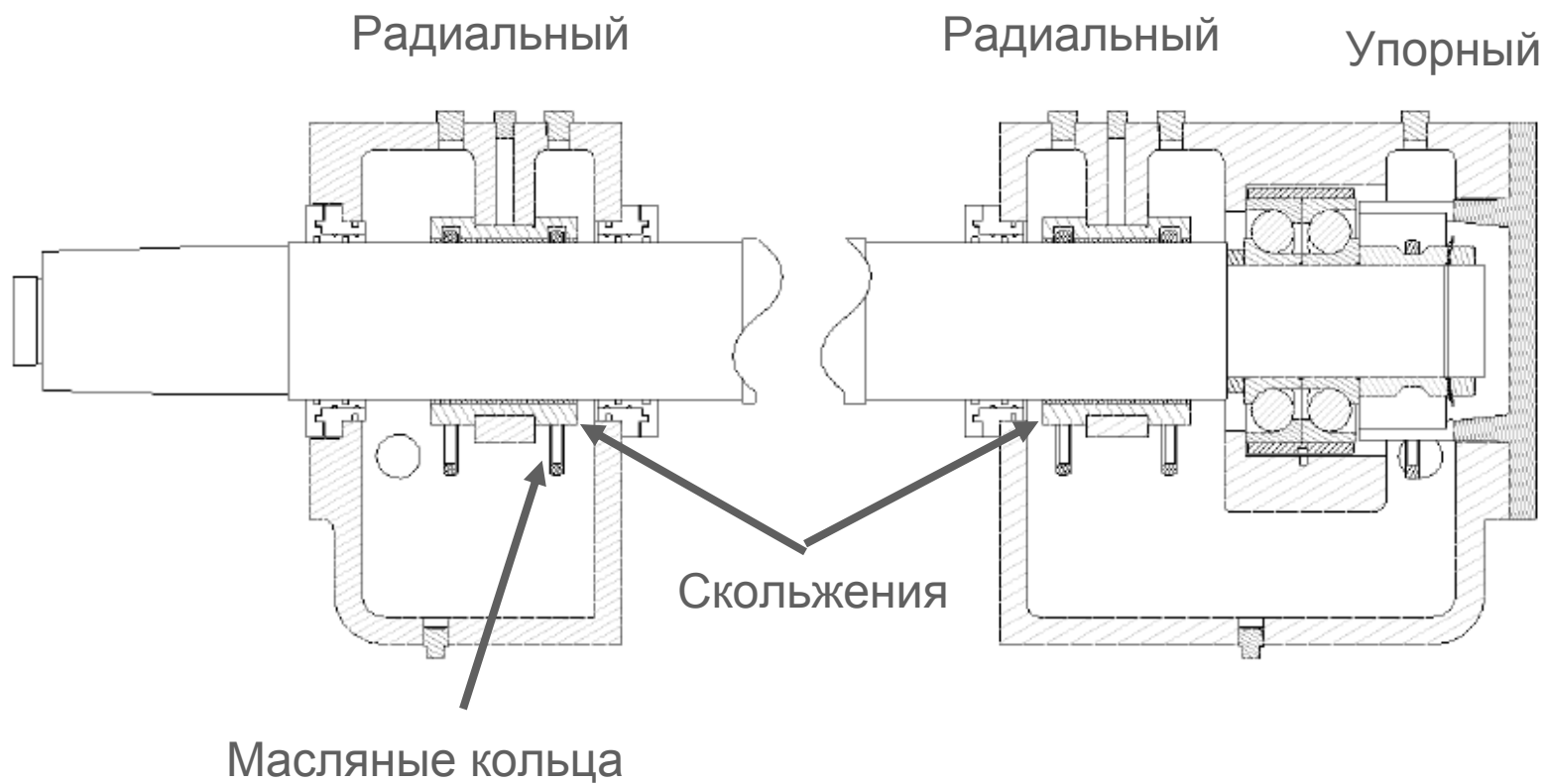
*Используйте подшипники скольжения и качения если скорость вращения подшипника (диаметр [мм] x об/мин) > 20 000*

*Используйте сегментный упорный подшипник если плотность энергии (Вт x об/мин) > 7 240*

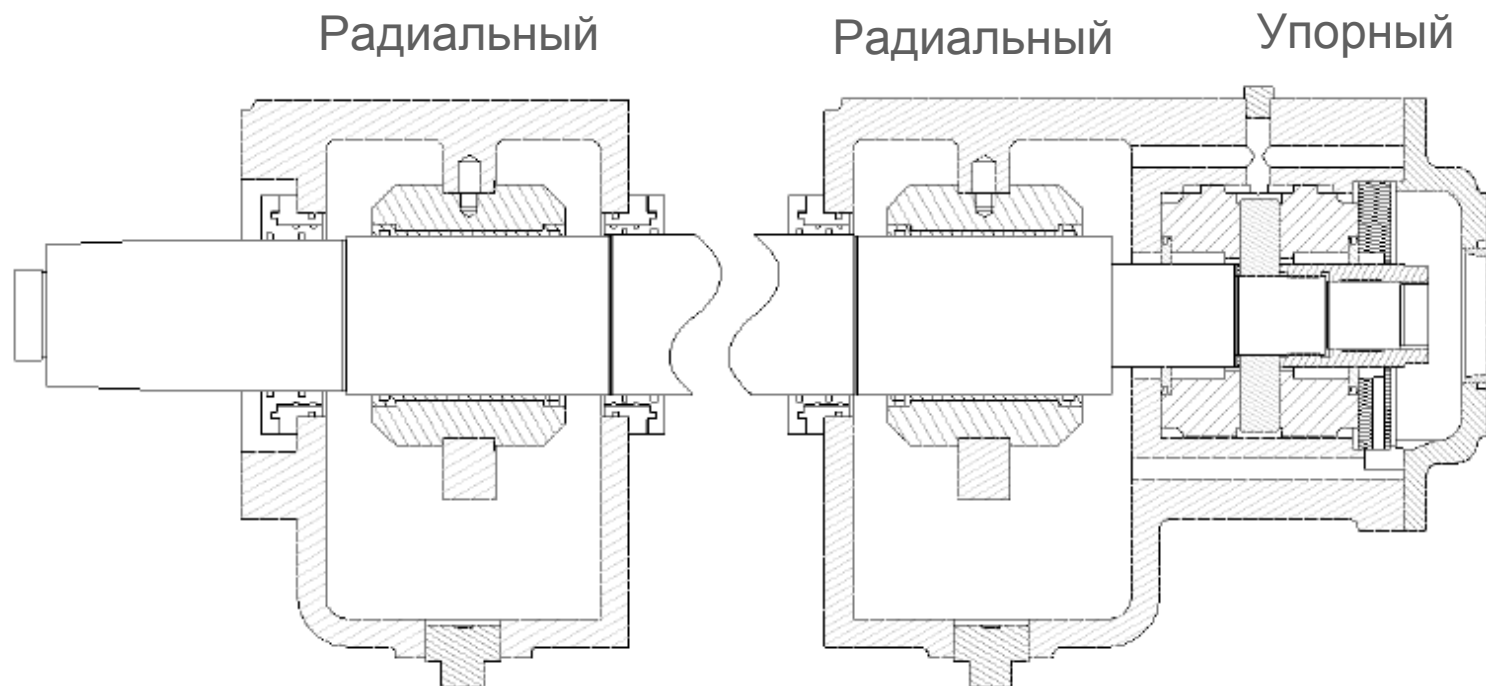


## Упорные шарикоподшипники





## Сегментный упорный подшипник скольжения



*Конструкция между подшипниками используется, когда плотность энергии (Вт х об/мин) > 5 360  
Максимальная способность воспринимать осевые нагрузки в обоих направлениях  
Максимальная надежность  
Без масляно-кольцевой смазки– Используется масляная смазка под давлением*